

STOCKPUNKT CHECK

Stockpunkt-Messung

Der Stockpunkt ist ein wichtiger Indikator, der Informationen über eine angemessene Öllagerung zur Verfügung stellt. Bezugnehmend auf die Viskosität des Bunkeröls, bezeichnet der Stockpunkt die Temperatur, bei der das Öl aufhört zu fließen. Die Lagertemperatur muss hoch genug sein, damit die Viskosität ausreichend ist, um die Förderpumpe zu betreiben. Da es keine einheitliche Standardtemperatur für die Lagerung des Bunkeröls gibt, kann es in bestimmten Fällen wichtig sein, eine Testanalyse direkt vor Ort durchzuführen, um den Ölzustand in Bezug auf den Stockpunkt-Parameter zu bewerten. Zu diesem Zweck wird der STOCKPUNKT CHECK als hilfreiches Instrument betrachtet, um vor allem Öl mit hoher Viskosität oder gemischtes Schweröl zu überwachen.



Merkmale:

- Messbereich: - 20 °C bis zu+ 30°C
- Messzeit: ca. 10 Min.
- Toleranz: +/- 2°C

Vorteile:

- Anwendbar für alle Schweröle
- Einfache und schnelle Testmethode
- Temperatur direkt in °C ablesbar
- Einfach zu bedienen auch für nicht geschultes Personal

Eine warme Ölprobe wird in das Röhrchen eingefüllt, und mit einem Thermometer und einem Korkstopfen verschlossen. Das Röhrchen wird in den Messbehälter gegeben, der mit dem Kältespray besprüht wird. Sobald das Öl für einige Sekunden nicht fließt, wenn das Teströhrchen herausgenommen und gekippt wird, kann die entsprechende Temperatur als die Temperatur A notiert werden. Danach wird der Messbehälter mit warmem Wasser von der Temperatur etwa 10 °C über der Temperatur A befüllt. Sobald Öl wieder fließt, wenn das Teströhrchen herausgenommen und gekippt wird, kann die entsprechende Temperatur als Temperatur B markiert werden.

Der durchschnittliche Wert des Stockpunkts wird als Mittelwert der Temperaturen A und B definiert.